

Licht aan de horizon voor alcoholslotrijders

Juridisch medewerker Nico de Vries van kantoor Anker en Anker kreeg de afgelopen week huilende alcoholslotrijders aan de lijn. Ze zien licht aan de horizon, nu de Raad van State kritisch over het slot is.

JANTIEN DE BOER

Drie jaar geleden pas werd de alcoholslotmaatregel door de politiek ingevoerd. Vrijwel meteen was er volgens u sprake van een glijvlucht naar beneden. Nico de Vries: „Er waren vanaf het begin kanttekeningen, maar de politiek dacht: dat zien we dan wel weer. Met alle gevolgen van dien. Eerst gold het alcoholslot voor alle rijbewijzen, daarna werd het bromfietsrijbewijs eraf gehaald, vervolgens werden chauffeurs van vrachtwagens en bussen vrijgesteld en nu geldt de maatregel alleen nog voor autobestuurders. Ik snap wel dat de

Raad van State kritisch is.”

Waar gaat het in de uitvoering nu nog mis?

„Ach, zo vaak. Mensen vertellen over foutmeldingen omdat ze een reepje chocola hebben gegeten. Maar het gaat ook al verkeerd als je appelsap, jus d'orange of een broodje kaas hebt genomen. De bijshuiter voor het alcoholslot is niet voor niets telkens aangepast. Nu zegt de fabrikant bijvoorbeeld dat je een half uur voor het rijden niet meer mag eten. Maar de apparatuur blijft haperen. Ik heb een cliënt bij wie het slot tijdens een autorit oplopende alcohol scores registreerde. Die man rijdt voor zijn werk, die zegt: ik heb absoluut niks



‘Ik ken mensen die totaal in paniek raken als ze een piepje missen’

gedronken. Maar bewijs dat maar eens.”

Het CBR wil er niet aan?

„Het CBR zegt standaard dat het alcoholslot gelijk heeft, dat bestuurders de problemen aan zichzelf te wijten hebben. En als er een foutmelding is, moet je het ding bij een garage laten uitlezen. Dat kost per keer 100 euro extra. En na vijf meldingen word je uit het alcoholslotprogramma gezet. Je moet, als je wilt blijven rijden, opnieuw een alcoholslot aanvragen. Dan ben je dus weer zo'n 5000 euro aan kosten kwijt.”

Wat doet die onzekerheid met mensen?

„Ik ken bestuurders die totaal in paniek raakten. Die ingespannen op een bergweg reden, een piepje van het alcoholslot misten, even niet konden blazen en volkomen van slag raakten. Soms was er zelfs sprake van incontinentie.”

Wat nu?

„Nu worden alleen nieuwe alcoholslotmaatregelen bevroren, maar ik wil ook dat mijn cliënten er voorlopig van worden vrijgesteld. Als je fouten maakt, moet je op de blaren zitten. Maar mijn cliënten hebben gelijk, die zitten gevangen in een systeem dat niet deugt. En ze kunnen geen kant op.”



FOTO ARCHIEF LC/WIETZE LANDMAN