

Rijbewijs kwijt door 'missende piepjes' van weer haperend slot

Zijn eerste alcoholslot werd vervangen omdat het raar deed. Het tweede doet ook vreemd. Toch is de Fries zijn rijbewijs kwijt. „Het systeem deugt voor geen meter.”

Hij is 76, woont in een dorp, en heeft de „rek uit zijn longen”. De Fries heeft zijn auto hard nodig voor boodschappen en vriendenbezoek, maar na vijf foutmeldingen van zijn alcoholslot is hij zijn rijbewijs kwijt.

De man was al een flink eind op weg, hij reed al bijna anderhalf jaar van de verplichte twee jaar met het slot rond, maar is nu terug bij af. Het CBR is onverbiddelijk. Als hij zijn rijbewijs terug wil, moet hij opnieuw een alcoholslot à 5000 euro betalen.

Dat voelt verschrikkelijk onrechtvaardig, zegt hij. De eerste drie fout-

meldingen kwamen van het alcoholslot dat later werd vervangen omdat het raar deed. Als hij in het pijpje van het ding moest blazen, piepte het maar één keer. „Ik was altijd bang dat ik het geluid miste. Ik heb er zelfs een gehoorapparaat bij Hans Anders voor aangeschaft.”

En na dat ene beginpiepje, piepte het slot niet af. Onzekerheid alom, tot het apparaat uiteindelijk werd vervangen door een ander exemplaar. Maar ook dat haperde, zegt de bestuurder. Het lampje deed gek. Soms brandde het geel en sprong het zomaar ineens op groen. „Ik werd er zenuwachtig van.” En elke keer na een foutmelding moest hij het slot bij een garage laten uitlezen. „Dat kostte me dan weer 100 euro.”

Ja, daar word je kwaad van, zegt

hij. Maar als hij bij het CBR om uitleg vroeg werd hij van het kastje naar de muur gestuurd. Van het CBR, naar de fabrikant, naar de garage, naar niemand. Hij kreeg in ieder geval altijd ongelijk. En nu is hij zijn rijbewijs dus kwijt. Alle foutmeldingen zijn gewoon bij elkaar opgeteld. Dus nu rijdt hij zonder rijbewijs op zijn scooter. „Met een dikke muts op, zodat hopelijk niemand me herkent.”

Hij hoopt hartstochtelijk dat hij zijn rijbewijs via Nico de Vries van Anker en Anker terug kan krijgen. „Want het is verschillende keren gebeurd dat ik een foutmelding kreeg, de auto uitzette, hem opnieuw startte en gewoon groen licht kreeg van het alcoholslot.”

Maar ja, waar moet hij zijn verhaal kwijt? „Niemand luistert.”