

Alcoholslot: zware straf lichte drinkers

JANTIEN DE BOER

LEEUWARDEN - PvdA en CDA willen bezien of alcoholsloten ook in vrachtauto's en bussen kunnen worden ingebouwd.

Nu kan dat nog niet zodat betrapte beroepschauffeurs direct hun rijbewijs kunnen kwijtraken en mogelijk hun baan. Daarom pleiten CDA en PvdA voor een uitbreiding van het alcoholslot. Hieraan zit een pijpje waarin automobilisten moeten blazen. Als het apparaat registreert dat ze hebben gedronken start de auto niet. Ook moeten bestuurders tijdens het rijden enkele keren blazen.

Critici zijn voorzichtig positief. Jurist Nico de Vries van advocatenbureau Anker en Anker uit Leeuwarden vertegenwoordigt twintig drankrijders uit heel Nederland die de alcoholslotmaatregel opgelegd hebben gekregen. Er zitten bijvoorbeeld mensen tussen die een auto nodig hebben voor hun werk, en door de maatregel hun baan kwijt raakten. Want in vrachtwagens en bussen kunnen tot nog toe geen alcoholsloten worden ingeooofd.

Ook willen bazen lang niet altijd een alcoholslot in bedrijfswagens laten inbouwen, zegt De Vries. De gevolgen zijn soms groot. De Vries:

„Mensen kunnen niet meer voor hun werk rijden, raken verwijtbaar werkloos en komen in de bijstand.”

De alcoholslotmaatregel is in oorsprong bedoeld voor de aanpak van zware gevallen, maar de praktijk pakt anders uit, merkt de Leeuwarder jurist. „Juist lichte drankovertreders worden gepakt.” Vanaf december 2011 moeten bestuurders die met drank op achter het stuur zaten, een alcoholslot in hun auto laten inbouwen. De kosten, ruim €4000, moeten ze zelf betalen.

In eerste instantie kregen ook dronken brommer- en scooterrijders te maken met de verplichting om een alcoholslot in hun auto te installeren, maar die regel is eind september teruggedraaid. Ruim vierhonderd drankovertreders mochten daardoor hun alcoholslot weer inleveren. Nico de Vries: „Zo gaat dat met nieuwe regelgeving. Die moet

toch vaak worden aangepast. Tot nu toe gaat het om overwinninkjes.”

Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen meldt dat er vanaf december vorig jaar ruim 4700 alcoholslotprogramma's zijn opgelegd. Wie gepakt is, krijgt vijf jaar de tijd om te beslissen of die een alcoholslot in zijn auto wil laten installeren. Wie dat niet doet, is zijn rijbewijs kwijt. Inmiddels rijden er nu ongeveer 1500 bestuurders met een alcoholslot rond.

En De Vries wil de gang van zaken rond de drankrijders inbrengen bij de vaste Kamercommissie voor infrastructuur. Hij vindt dat de alcoholslotmaatregel ook voorwaardelijk en met een proeftijd moet kunnen worden opgelegd aan lichte overtredders. In dat geval moet de beslissingsbevoegdheid van het CBR worden overgeheveld naar Justitie.

De jurist: „Dan kun je rekening houden met de omstandigheden.” De Vries kent bijvoorbeeld het geval van een lerares, die met een slok op achter het stuur kroop van haar auto. Ze wilde de wagen op haar eigen oprit een stukje achteruit rijden maar ramde daarbij „het cabrioletje van de buurman”. Stom natuurlijk, vindt de Leeuwarder. „Maar ook weer niet een heel zware kwestie. Toch kreeg ze een alcoholslot.”



Wie dat niet besluit, is zijn rijbewijs kwijt

