

# Blut en werkloos door alcoholslot

JANTJEN DE BOER

**LEEUWARDEN** - Hij is de eerste Fries die een alcoholslot opgelegd kreeg. Nooit eerder werd hij met drank op gepakt, maar nu is hij blut en werkloos.

De impact van een alcoholslot blijkt onverwacht zeer groot. Voor Klaas, zijn naam is gefingeerd, is de wereld nu leeg. Zijn raadvrouw Amrah Hertogs hekelt de regels: „Hier wordt iemand die voor het eerst is gepakt volledig buitenspel gezet. Hier mist de belangenafweging.”

Het was 4 december, Klaas vierde de Sinterklaas met zijn kinderen,

en vlak voor ze weer naar huis zouden gaan, vroeg hij of ze misschien zin hadden in pizza. Nou en of ze daar zin in hadden.

Klaas belde de pizzeria in een dorp verderop, maar hoorde dat die niet langer in het buitengebied bezorgde. „Dêrom bin ik yn de auto stapt”, zegt hij. Met veel bier op. „Dom. Heel dom.” Dat zegt iedereen, en ze hebben gelijk, vindt Klaas.

Op de terugweg naar huis, met pizza naast zich, werd hij aangehouden tijdens een routinecontrole bij Kuikhorne. Hij weet nog dat hij de agenten hoorde zeggen: „De eerste Fries met een alcoholslot.” Klaas had geen idee.



**Procedure is kostbaar en ook slecht uitvoerbaar**

In april moest hij voorkomen bij de officier van justitie. Die legde hem een boete van €1000 op en een rijontzegging van 31 dagen. Terecht, vond Klaas.

De alcoholslotprocedure begon daarna. In hoog tempo dwarrelen de rekeningen door zijn brievenbus. Hij heeft inmiddels €300 aan 'entreekosten' betaald. Klaas moet ook vier termijnbedragen van €370 ophoesten. Het leasen van het alcoholslot kost hem bovendien €105 per maand, het inbouwen van het ding €299, en het uitlezen van het slot, eens in de zes weken, kost hem telkens €60.

Klaas werkte met behoud van uitkering. Hij deed dak- en zinkwerk en reed in een bedrijfswagen. Zijn baas was tevreden over hem, maar wilde geen alcoholslot in een van de werkauto's laten in-

bouwen, waardoor hij nu is ontslagen. Hij snapt het wel. In die bedrijfswagen moeten ook anderen rijden. Berustend: „En ik ha it jild ek net foar in twadde alcoholslot.”

Hij oogt moedeloos. Een dak- en zinkwerker die geen ladder of gasflessen in een bedrijfswagen kan vervoeren, is geen dak- en zinkwerker. Hij zit aan de grond. En is-ie alcoholist? Klaas fronst: „Nee, ik drink gewoan woltris in bierke.” Maar hier zou je bijna alcoholist van worden, bekend hij. Hij gaat zo laat mogelijk naar bed, zijn dagen zijn leeg.

&gt; pagina 12

Be:  
ZOILEEU  
Nede  
verde  
hosp  
heid  
te Be  
macl  
die d  
verm  
ken a  
zorgv  
een e  
op. D  
zijn  
> pagMe  
val

## Alcoholslot werkt verwoestend

De invoering van het alcoholslot voor drankrijders wordt een 'sociale slachting', zeggen juristen. Ook *first offenders* worden geraakt.



Tjalke de Jong van garage Automat in Drachten bouwt alcoholsloten in. FOTO LC/JAN DE VRIES

lotmaatregel te verlenen.

Al met al lopen de entreekosten, de maandelijkse leasekosten van het slot, de kwartaalkosten, de uitleeskosten, de inbouwkosten en de kosten voor de verplichte bijbehorende alcoholcursus flink op, maar er is nog een probleem, zegt De Vries.

Als een auto met een slot door verschillende mensen wordt gebruikt, komen de blaasresultaten van de andere bestuurders voor rekening van de drankrijder. De Vries: „Daar gaan zaken over komen. Je hebt een probleem als je zoon of je buurman met drank op jouw auto probeert te starten.”

Raadvrouw Hertogs zou graag zien dat er ruimte kwam voor nuancering. Nu moet het CBR de bestuursrechtelijke maatregel verplicht opleggen en is er geen plaats voor een belangenafweging. Hertogs: „Mensen zouden ook voorwaardelijk een slot moeten kunnen krijgen. Soms is een waarschuwing alleen al genoeg.”

Onhandig is bovendien dat de maatregel groteske situaties oplevert. Iemand die dronken op een scooter rijdt, maar incidenteel de auto van zijn ouders gebruikt, moet een alcoholslot in die wagen laten inbouwen als hij zijn autorijbewijs wil houden.

Hertogs: „Maar het scooterrijbewijs krijgt hij dan wel gewoon terug.”

De Vries en Hertogs vrezen dat veel betrapte drankrijders zonder rijbewijs en dus onverzekerd gaan rijden. Wie niet meedoet aan het alcoholslotprogramma, raakt zijn rijbewijs namelijk vijf jaar kwijt en ook daarna kan het Centraal Bureau Rijvaardigheid alsnog besluiten dat er een alcoholslot ingebouwd moet worden. De Vries: „Dit is een zaak voor de politiek. De wal keert het schip. Straks krijg je enorme problemen met mensen die zonder rijbewijs rijden. Dan implodeert het systeem.”

## De cijfers, de jurisprudentie

Het CBR heeft tot nog toe 2162 keer een alcoholslotmaatregel opgelegd. Al met al kost de maatregel bestuurders volgens CBR-woordvoerder Rob van Beekum ongeveer €4000. Drankrijders kunnen bezwaar aantekenen, maar tot nog toe kregen ze in alle gevallen ongelijk van de bestuursrechter. Van Beekum: „De bestuursrechter ondersteunt met zijn uitspraken de verkeersveiligheid.” Een vrachtwagenchauffeur die protesteerde omdat hij zijn vak niet meer kon uitoefenen, werd er door de bestuursrechter op gewezen dat juist hij, in zijn beroep, moest weten van de gevaren

van alcohol in het verkeer. Beginnende automobilisten krijgen een slot opgelegd als ze met een alcoholpromillage vanaf 1,0 achter het stuur worden betrapt. Voor ervaren rijders geldt een ondergrens van 1,3. Van Beekum: „Dan ben je meestal gewoon dronken.” De nationale ombudsman kreeg verschillende klachten over de enorme consequenties van het alcoholslot. Hij drong onlangs bij de minister aan op verbeterde voorlichting. Ook advocate Amrah Hertogs hekelt het gebrek aan een goede voorlichting campagne.

alle nuance ontbreekt, zegt advocate Amrah Hertogs van advocatenkantoor Anker en Anker in Leeuwarden. Iedereen die met een alcoholpromillage tussen de 0,5 en 1,8 achter het stuur wordt betrapt, moet vanaf 1 december een alcoholslot in zijn auto laten inbouwen. Ook mensen die voor het eerst met drank op tegen de impact lopen.

Beginnende bestuurders worden bovendien extra streng aangepakt, voor hen is de limiet op 1 promille gezet. De gevolgen zijn enorm, merkt juridisch mede-advocaat Nico de Vries van Anker en Anker. Hij helpt inmiddels vijftig bestuurders die een alcoholslot moeten laten installeren. Veel mensen raken straks hun baan kwijt, zegt hij, en moeten in veel jaar tijd meer dan €4000 betalen aan alcoholslotkosten.

Vrachtwagenchauffeurs raken werkloos omdat de alcoholsloten alleen in personenauto's kunnen worden ingebouwd, en bouwvakkers worden ontslagen omdat

veel mensen raken straks hun baan kwijt

arbeiders niet akkoord gaan met de inbouw van alcoholsloten in bedrijfswagens. De Vries: „Ergrijpelijk; zulke wagens worden vaak door meerdere mensen gebruikt.”

Drankrijders met een alcoholslot moeten eerst blazen voor de auto start. Als ze hebben geproefd en slaat het slot de gegevens op. Eens in de zoveel tijd moeten ze het apparaat verchicht laten uitlezen bij een geaccrediteerde garage. De uitleeskosten komen voor rekening van de bestuurder. Afhankelijk van de resultaten kan het CBR bovendien besluiten om de alcohol-