

Onbetrouwbare radar blijft

FRANK VON HEBEL

GRONINGEN/VASSEN De politie blijft de mobiele radarapparatuur gebruiken die volgens politievakbond ACP onbetrouwbare snelheidsmetingen registreert.

„We roepen mensen die een boete krijgen dan ook op de zaak voor de rechter te laten komen”, zegt ACP-voorzitter Gerrit van de Kamp. Omdat de politie weigert de apparatuur te laten onderzoeken, hoopt de ACP dat dit in opdracht van de rechter alsnog gebeurt.

De vakbond wil dat de controles met het nieuwe flitsstelsel, dat sinds mei vorig jaar langs de wegen

staat, worden stopgezet, omdat het volgens agenten onbetrouwbaar is en te veel fouten maakt. Vooral grote voertuigen, zoals bussen en vrachtwagens worden met merkwaardig hoge snelheden geklokt.

Zo werd bij een lijnbus van Connexion een snelheid van 143 kilometer per uur binnen de bebouwde kom geconstateerd, terwijl deze bussen niet harder dan 85 kilometer per uur kunnen. Vrachtwagens zijn, aldus de ACP, volgens de nieuwe apparatuur zelfs in staat snelheden van 240 kilometer per uur te halen. Chauffeurs kunnen hierdoor hun rijbewijs kwijtraken en hun baan verliezen.

Maar de politie peinst er niet over

het systeem te testen. „De apparatuur is absoluut betrouwbaar”, zegt een woordvoerder. „Ze zijn vooraf getest door het Nederlands meetinstituut, een gerenommeerd instituut dat ook de weegschalen van Albert Heijn en ziekenhuisapparatuur heeft gecontroleerd.”

De radar kan een verkeerde snelheidsmeting doen, wanneer twee voertuigen exact op hetzelfde moment in de radartunnel komen. Hierdoor worden de snelheden bij elkaar opgeteld. Maar deze ‘overtredingen’ kunnen door agenten zelf worden uitgefilterd. „De betrouwbaarheid van het systeem is gewaarborgd.”

Advocaat Tjalling van der Goot

**Bus geflitst met
143 kilometer
per uur in
bebouwde kom**

van kantoor Anker en Anker, gespecialiseerd in verkeersrecht, ondersteunt het pleidooi van de ACP om meer onderzoek. „Het is niet niks als de kritiek van politiemensen zelf komt.” Hij vindt dat, mocht uit onderzoek blijken dat de apparatuur onbetrouwbaar is, het Openbaar Ministerie alle snelheidsboetes moet terugbetalen. „Dat geldt niet voor

straffen die worden opgelegd bij snelheidsovertredingen waarbij de maximumsnelheid niet meer dan 30 kilometer per uur is overschreden. Die vallen onder het strafrecht. Als een verdachte die zaak laat voorkomen bij de strafrechter kan vrij sprak worden bepleit. Op basis van de kritiek van het ACP is er volgens mij namelijk volop twijfel, maar een rechter baseert zich niet alleen op een uitlating van de vakbond. Die wil een onderbouwing zien. Als iemand is veroordeeld op basis van een achteraf – dubieuze opsporingsmethode kan om herziening worden gevraagd.”

VVD en de SP eisen opheldering van justitieminister Van der Steur.